

PA2.2.1.b – Controlli varchi di accesso Z.T.L

Anagrafica progetto

Codice progetto	PA2.2.1.b
Titolo progetto	Controlli varchi di accesso Z.T.L
CUP (se presente)	D70I17000000006
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Acquisto beni
Beneficiario	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Roberto Biondo
	r.biondo@comune.palermo.it
Soggetto attuatore	Comune di Palermo – Servizio Mobilità Urbana
	mobilitaurbana@comune.palermo.it

Descrizione del progetto

Attività	<ul style="list-style-type: none">• <i>L'intervento fa parte di un più ampio programma volto alla realizzazione di una piattaforma innovativa di infomobilità necessaria per il controllo degli accessi alla Z.T.L. e per la determinazione di una centrale operativa di telecontrollo del flusso veicolare.</i>• <i>L'obiettivo principale del progetto è lo sviluppo e l'estensione del sistema di controllo degli accessi alla Z.T.L., i cui primi stralci sono stati realizzati o in corso di realizzazione mediante il ricorso a risorse economiche dell'amministrazione Comunale e del Ministero dell'Ambiente;</i>• <i>Il sistema di controllo degli accessi alla Z.T.L. consente anche la rilevazione dei dati dei flussi di traffico dei veicoli che accedono nella stessa Z.T.L, che potranno quindi essere utilizzati per fini statistici, per analisi, controllo e monitoraggio;</i>• <i>Il controllo telematico degli accessi alla ZTL consentirà l'attivazione di procedure sanzionatorie a cura della Polizia Municipale, presso la quale è ubicata la Centrale di controllo;</i>• <i>La realizzazione dell'appalto e messa in gara del progetto sarà a cura della Società "in house" SISPI S.p.a., secondo quanto previsto dell'art. 192 del Codice dei Contratti e dell'art. 9.2 delle linee guida nr. 7 dell'ANAC, che, sulla base dei contenuti del vigente contratto con il Comune di Palermo, dovrà assicurare il servizio di fornitura per conto del Comune di Palermo;</i>• <i>La gestione della ZTL sarà a cura di AMAT Palermo S.p.a., come da vigente contratto di servizio con il Comune di Palermo, di concerto con la Polizia Municipale.</i> <p><i>L'attuazione del progetto comporterà la fornitura e il posizionamento di almeno 23 varchi completi di tutte le apparecchiature hardware e di tutti i componenti software necessari al corretto funzionamento del controllo degli accessi alla Z.T.L.</i></p>
-----------------	--

	<p><i>Per l'attuazione, la promozione e la divulgazione del progetto sarà necessario inoltre mettere in atto un modello di comunicazione condiviso dagli attori territoriali al fine di elaborare la più ampia circolarità delle informazioni e delle azioni di controllo.</i></p> <p>Indicatori di stato:</p> <p><i>Il modello di governance basato su criteri di sostenibilità è atto ad assicurare adeguati livelli di controllo del rispetto delle norme sui transiti autorizzati nella Z.T.L.</i></p> <p>Indicatori di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Posizionamento dei varchi lungo il perimetro della Z.T.L.</i> <p>Indicatori di risultato</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Abbattimento dei livelli di inquinamento ambientale;</i> • <i>Riduzione dei livelli di congestione del traffico veicolare all'interno della Z.T.L.</i> • <i>Costruzione di una serie storica di dati statistici inerenti ai flussi di traffico veicolare in corrispondenza dei varchi telecontrollati della Z.T.L.</i> 						
Area territoriale di intervento	Comune capoluogo						
Risultato atteso	<p>Indicatori di Output</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descrizione indicatore output</th> <th>Descrizione indicatore output</th> <th>Target 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IO04</td> <td>Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS)</td> <td>71,51 km</td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023	IO04	Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS)	71,51 km
Descrizione indicatore output	Descrizione indicatore output	Target 2023					
IO04	Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS)	71,51 km					
Data inizio / fine	10/2018 – 09/2020						

Fonti di finanziamento

Risorse PON METRO	600.000,00 €
Altre risorse pubbliche (se presenti)	0,00 €
Risorse private (se presenti)	0,00 €
Costo totale	600.000,00 €

Cronoprogramma attività

	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
Trimestre		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

