

## PA2.2.4.a - Pannelli per l'infomobilità disposti in hub strategici.

### Anagrafica progetto

<b>Codice progetto</b>	PA2.2.4.a
<b>Titolo progetto</b>	Acquisto pannelli per l'informazione dinamica sul TPL, disposti in hub strategici.
<b>CUP</b> (se presente)	
<b>Modalità di attuazione</b>	A titolarità
<b>Tipologia di operazione</b>	Acquisto beni
<b>Beneficiario</b>	Comune di Palermo, C.F.: 80016350821
<b>Responsabile Unico del Procedimento</b>	Ing. Roberto Biondo
	<a href="mailto:r.biondo@comune.palermo.it">r.biondo@comune.palermo.it</a> - 091/7401588
<b>Soggetto attuatore</b>	Comune di Palermo – Servizio Mobilità Urbana
	<a href="mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it">mobilitaurbana@comune.palermo.it</a>

### Descrizione del progetto

<b>Attività</b>	<p><i>Il progetto consiste nella fornitura, installazione ed attivazione di pannelli informativi, da posizionare presso hub intermodali strategici ed in prossimità dei principali punti di snodo della rete di trasporto pubblico locale. La piattaforma di controllo dei pannelli sarà realizzata nel contesto del progetto PA2.2.1.d "City Compass".</i></p> <p><i>In ragione del posizionamento dei pannelli informativi, il progetto risponde all'esigenza di ridurre il numero di veicoli privati in ingresso nelle aree più densamente urbanizzate del territorio comunale, incentivando l'utenza all'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale attraverso la fruizione in real time delle informazioni sul servizio.</i></p> <p><i>Le principali ricadute cui questo progetto intende contribuire riguardano la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la riduzione di PM10 per effetto del minore utilizzo dei veicoli privati.</i></p> <p><i>Il target di riferimento del progetto è rappresentato dai cittadini residenti ma anche da soggetti non residenti che si recano in città per esigenze lavorative (pendolari) ovvero ricreative, culturali e commerciali (turisti, frequentatori di centri commerciali, ecc.).</i></p> <p><i>L'attuazione del progetto consentirà di riqualificare, in termini di servizi offerti, alcuni nodi di interscambio e contribuirà ad incrementare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico locale.</i></p> <p><i>Il progetto opera in sinergia con i seguenti altri progetti previsti nel PON METRO:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● <i>PA2.2.1.d City Compass – Piattaforma di gestione e tracciamento in tempo reale della flotta autobus;</i></li></ul>
-----------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● PA2.2.1.e Realizzazione infrastruttura di bordo per il tracciamento in tempo reale della flotta autobus (AVM di bordo) e sensoristica ambientale IoT a bordo dei mezzi.</li> </ul> <p>Al fine di realizzare una piattaforma perfettamente funzionale con tutti i requisiti della piattaforma "City Compass", è prevista la progettazione congiunta tra gli interventi PA2.2.1.d, PA2.2.1.e e PA2.2.4.a. A tal fine si prevede di bandire un'unica gara, la quale prevederà la rendicontazione separata in relazione ai tre interventi del PON METRO.</p> <p>L'attuazione del progetto contribuirà ad aumentare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico ed a ridurre le emissioni inquinanti.</p> <p><b>Indicatori di stato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Emissioni di CO<sub>2</sub> e di PM10</li> </ul> <p><b>Indicatori di progetto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● N. di pannelli informativi da installare</li> <li>● N. annuo di utenti del servizio di trasporto pubblico</li> </ul> <p><b>Indicatori di risultato</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aumento degli utenti del servizio di trasporto pubblico</li> </ul> <p>Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e di PM10</p> <p>L'intervento si inserisce nell'ambito della programmazione Comunale in tema di mobilità sostenibile prevista dal PAES con l'azione 2.4 "Miglioramento ambientale della flotta per il trasporto pubblico e infrastrutture connesse" (pag. 114 e 115 del PAES Comune di Palermo Rev. Giugno 2013).</p>
<b>Area territoriale di intervento</b>	Comune capoluogo

<b>Risultato atteso</b>	<b>Indicatori di Output</b>		
	<b>Indicatore output</b>	<b>Descrizione indicatore output</b>	<b>Target 2023</b>
	IO07	Superficie oggetto di intervento (nodi di interscambio)	600 mq
<b>Data inizio / fine</b>	04/2018 – 09/2020		

#### Fonti di finanziamento

<b>Risorse PON METRO</b>	€ 370.000,00
<b>Altre risorse pubbliche</b> (se presenti)	€ 0,00
<b>Risorse private</b> (se presenti)	€ 0,00
<b>Costo totale</b>	€ 370.000,00

**Cronoprogramma attività**

	2014/2015	2016				2017				2018				2019				2020			
<i>Trimestre</i>		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
<b>Progettazione</b>										X	X	X									
<b>Aggiudicazione</b>														X	X	X	X				
<b>Realizzazione</b>																		X	X	X	X
<b>Chiusura intervento</b>																					X

**Cronoprogramma finanziario**

2018	€ 0,00
2019	€ 72.097,11
2020	€ 297.902,89
<b>Totale</b>	<b>€ 370.000,00</b>